



Autoridad de Transporte de South Jersey

Audiencia pública para el ajuste del peaje

Preguntas más frecuentes

Pregunta – Nueva Jersey aumentó el impuesto estatal de NJ sobre la gasolina en 2016 con el fin de recaudar dinero para el Fondo Fiduciario de Transporte. ¿No hay suficiente dinero en el Fondo Fiduciario para pagar por las mejoras en las carreteras que mantiene la SJTA?

Respuesta – La Autoridad no recibe ingresos por el impuesto sobre la gasolina y las mejoras de capital de la Autoridad no se financian a través del Fondo Fiduciario de Transporte.

Pregunta – ¿Cuándo se implementó el último aumento del peaje?

Respuesta – El último aumento de los peajes de la SJTA fue en 2008.

Pregunta – ¿Qué tipo de aumento propone ahora la Autoridad?

Respuesta – El aumento del peaje es inicialmente del 37%, lo que eleva el costo del viaje promedio en 0.57 centavos. Los aumentos futuros se indexarían según el índice de Precios del Consumidor.

Pregunta – ¿Cómo se indexarán los aumentos del peaje?

Respuesta – Los peajes se ajustarán anualmente a fin de mantenerse a la par del aumento creciente de los costos, pero no será superior al 3% anual. La indexación es una práctica de uso habitual en varias carreteras con peaje. La indexación ofrecerá una fuente de financiación sostenible y predecible, permitirá que la SJTA planifique y ejecute las mejoras de infraestructura necesarias y eliminará la necesidad de promover ajustes significativos en el valor del peaje cada 10 años aproximadamente.



Pregunta – ¿Cómo genera ingresos la Autoridad?

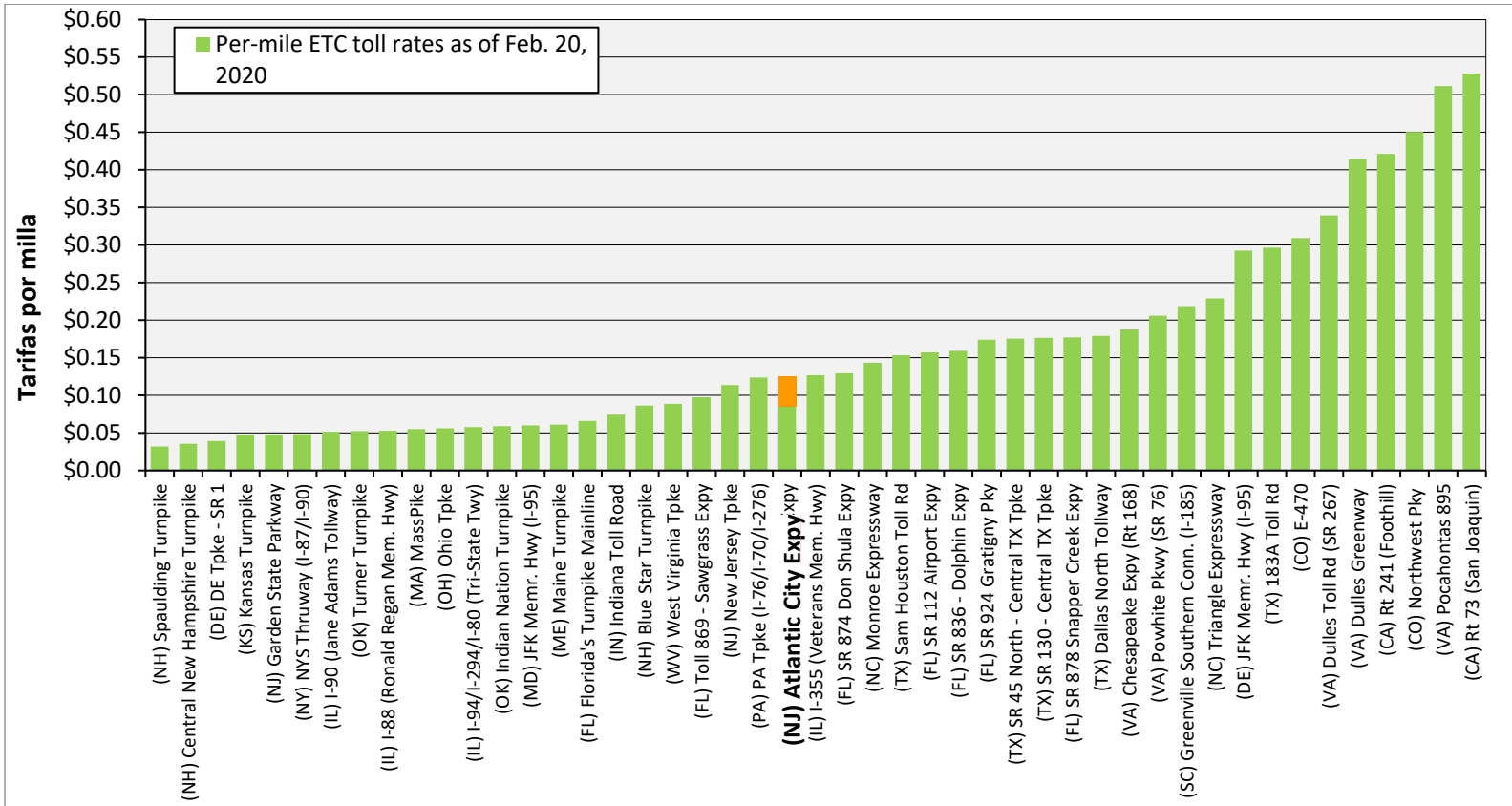
Respuesta – El cobro de peajes representa el 76% de nuestros ingresos operativos. El resto de nuestros ingresos proviene de los arrendamientos a los proveedores de las áreas de servicio, del Atlantic City Airport, de los ingresos de Park & Ride y de otras fuentes de diversa índole.

Pregunta – ¿Cómo se comparan las tarifas de peaje que cobra la Autoridad por automóviles de pasajeros con las que se cobran en las carreteras de toda la nación?

Respuesta – Como se indica en el gráfico, el peaje de la Atlantic City Expressway es el 23.º más bajo de la nación para automóviles de pasajeros de un total de 47 carreteras con peaje.



Comparación de tarifas para automóviles de pasajeros



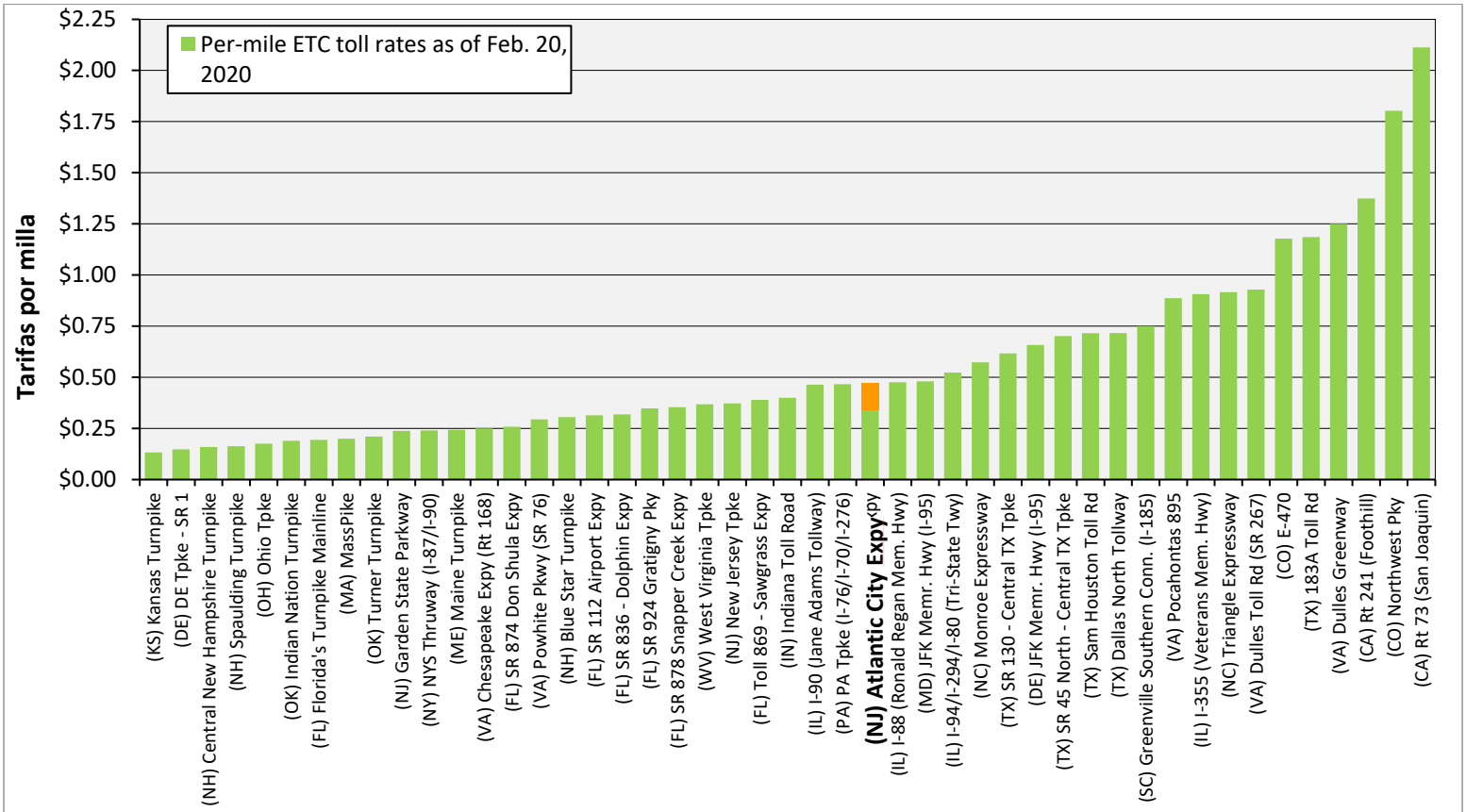
Per-mile ETC toll rates as of Feb. 20, 2020 = Tarifas de peaje electrónico (ETC) por milla a partir del 20 de feb. de 2020

Pregunta – ¿Cómo se comparan las tarifas para un camión de 5 ejes?

Respuesta – Como se indica en el gráfico, el peaje de la Atlantic City Expressway es el 27.º más bajo de la nación para camiones de 5 ejes de un total de 47 carreteras con peaje.



Comparación para camiones de 5 ejes



Per-mile ETC toll rates as of Feb. 20, 2020 = Tarifas de peaje electrónico (ETC) por milla a partir del 20 de feb. de 2020

Pregunta – ¿Qué logró la SJTA con el último programa de capital?

Respuesta – La SJTA promovió una serie de importantes proyectos de capital que mejoraron la calidad de vida de sus clientes, aumentaron la seguridad y significaron una inversión en el buen estado de mantenimiento de la infraestructura de la SJTA.



Los principales proyectos incluyeron la ampliación del tramo oeste la AC Expressway desde la milla 7.8 a la 31.5 a un costo total aproximado de \$54 millones; las mejoras en la Rampa 17 a un costo de \$7.8 millones, el reacondicionamiento y la rehabilitación de la carretera a un costo superior a \$28 millones y varios proyectos de mejora de puentes por un total de \$24 millones.

Pregunta – ¿Qué planea hacer la SJTA con los ingresos que se obtengan con el aumento del peaje propuesto?

Respuesta – Los ingresos se emplearán para financiar los proyectos de mejora de capital para el año 2020 de la Autoridad. Algunos de los proyectos programados incluyen el reacondicionamiento de la AC Expressway, mejoras en la iluminación, la ampliación del tercer carril desde la milla 31.6 hasta la State Route 42, mejoras en el Intercambio 7, conversión del sistema de peaje a un sistema sin efectivo (pago por placa del vehículo), y la construcción de un nuevo intercambio para permitir la conexión directa al Atlantic City Airport y al William J. Hughes Technical Center de la Administración Federal de Aviación.

Pregunta – ¿Seguirán vigentes los descuentos de tarifa?

Respuesta – Sí, el descuento EZ-Pass para usuarios frecuentes seguirá en vigencia sin cambios.